



## PIERRE-GEORGES LATÉCOÈRE UN PASSAGER ROYAL SUR LA LIGNE

En 1921, Pierre Georges Latécoère vit une expérience pour le moins éprouvante. Alors que la liaison aéropostale France-Maroc est opérationnelle depuis moins de deux ans, les mauvaises conditions météo et les avaries techniques provoquent régulièrement des accidents, parfois mortels. C'est justement le moment choisi par le roi des Belges Albert 1er pour voyager à bord d'un avion de La Ligne.



© Fondation Latécoère

### UN ROI TÈMÉRAIRE

Cet épisode se passe à l'occasion d'une visite du monarque en Algérie et au Maroc. Reçu par le maréchal Lyautey, résident général de France au Maroc, Albert 1er demande à rentrer en Europe en avion. Lyautey convoque le responsable des lignes Latécoère au Maroc, Joseph Roig, et lui demande s'il peut assurer ce voyage en toute sécurité. Rien ne peut garantir avec certitude l'issue favorable du voyage, mais Roig répond pourtant par l'affirmative.

Le roi veut alors savoir qui pilotera l'avion. L'inspecteur technique Jean Dombray est justement de passage à Casablanca. Il est tout désigné pour mener à bien cette mission délicate. « Un grand Chef ! Pourquoi pas le pilote normal du courrier ? j'aurais davantage confiance », rétorque le souverain. Mais il se montre rassuré en apprenant que Dombray est un pilote aguerri, habitué à transporter le courrier sur la Ligne.

© Fondation Latécoère

**C'est ici, dans votre quartier, que tout a commencé. Ici, l'aventure continue.**



à 5 min à pied sur la Piste des  
Géants

Retrouvez nos événements et actualités sur :  
[lenvol-des-pionniers.com](http://lenvol-des-pionniers.com)







## PARI GAGNÉ

Le départ est programmé pour le surlendemain. Sans attendre, Roig prévient Pierre Georges Latécoère par télégramme de l'arrivée prochaine du monarque à Montaudran. A ce moment-là, l'entrepreneur se trouve dans ses bureaux parisiens, et il se doit d'être présent à Toulouse pour accueillir Albert Ier. A la date annoncée, Jean Dombray et le roi décollent de Casablanca. Le voyage comporte une escale nocturne à Alicante puis une autre le lendemain à Barcelone pour déjeuner. Dans l'après-midi, l'avion-courrier et son illustre passager se posent sans encombre à Toulouse.



© Fondation Latécoère

C'est un soulagement pour Latécoère : un accident aurait bien sûr été une catastrophe. Albert 1er est bien conscient du risque qu'il a couru et ne manque pas de le faire remarquer à Latécoère et son associé Beppo de Massimi : « Je viens de vous jouer un mauvais tour, n'est-ce pas ? Vous ne deviez pas être tranquilles. » Mais Pierre Georges Latécoère a cette réponse pleine d'esprit qui est restée dans les annales : « En effet, Sire. Nous n'aurions pas su dire si notre joie d'avoir Votre Majesté à bord de notre avion l'emportait sur notre inquiétude. »

© Fondation Latécoère

**C'est ici, dans votre quartier, que tout a commencé. Ici, l'aventure continue.**



à 5 min à pied sur la Piste des  
Géants

Retrouvez nos événements et actualités sur :  
[lenvol-des-pionniers.com](http://lenvol-des-pionniers.com)

