

Communiqué de presse  
Toulouse, le 17 décembre 2025

## PROJET ÉDUCATIF

# À L'ENVOI DES PIONNIERS, LE LATÉ 28, EMBLÉMATIQUE AVION DE L'AÉROPOSTALE, RENAÎT ENTRE LES MAINS D'ÉLÈVES DE L'ACADEMIE DE TOULOUSE

Ce mercredi 17 décembre 2025, L'Envol des Pionniers à Toulouse a accueilli la matinée de restitution du projet éducatif dédié à la reconstruction à l'identique du célèbre avion de l'Aéropostale, le Laté-28. Une centaine d'élèves et étudiants issus de 10 établissements technologiques et professionnels de l'académie de Toulouse ont participé à ce rendez-vous, en présence du recteur Karim Benmiloud et des membres de l'association Laté 28. Ce temps d'échanges s'est déroulé à l'endroit même où l'avion était construit il y a plus de 100 ans, offrant aux élèves l'opportunité de présenter leurs travaux dans un lieu chargé d'histoire et destiné à accueillir l'assemblage complet de l'appareil d'ici 2029.

## UNE DYNAMIQUE COLLECTIVE COORDONNÉE AVEC L'ENVOI DES PIONNIERS

Lancé en mars 2022 à l'initiative de Toulouse Métropole, le projet de reconstruction du Laté 28 est dirigé par L'Envol des Pionniers, qui en assure la vision d'ensemble et la cohérence historique. L'Envol des Pionniers joue un rôle central en réunissant les partenaires, en soutenant le suivi technique assuré par l'association Laté 28 et en offrant un cadre de travail ancré dans le site même où l'avion était construit à la fin des années 1920. 19 lycées technologiques et professionnels et un IUT de l'académie de Toulouse participent à cette démarche éducative. Chacun apporte son expertise, ses savoir-faire et ses moyens de production pour fabriquer les pièces de l'appareil. À noter, la collaboration étroite avec l'association du Cercle des Machines Volantes (Compiègne) qui réalise en parallèle une réplique volante du Laté-28 et qui fournit les plans, certaines pièces et des conseils précieux.

## UNE MISE EN PERSPECTIVE DES RÉALISATIONS DE L'ANNÉE 2025

La restitution a permis de détailler l'avancement du chantier tel qu'il s'est construit au fil de l'année scolaire. Les élèves ont présenté **les couples du fuselage**, dont sept ont été réalisés par les lycées Jean Dupuy (Tarbes - 65) et Saint Exupéry (Blagnac - 31) et peints par les lycées Sixte Vignon (Aureilhan - 65) et Galliéni (Toulouse - 31). Leur fabrication illustre la diversité des méthodes mises en œuvre, entre cintrage, ajustage et peinture.



Les **ferrures préassemblées**, fournies par le Cercle des Machines Volantes et destinées à relier les couples aux longerons, ont été soudées au laser par le lycée La Découverte (Decazeville - 12). Ce travail a permis de fournir **les 64 ferrures** nécessaires aux cadres avant et arrière, un ensemble indispensable à la cohérence structurelle du fuselage.

Les étudiants du Lycée La Découverte ont également conçu le **bâti moteur**, destiné à être mis en fabrication en 2026. La présentation de la numérisation du **moteur Renault historique**, réalisée par l'IUT Génie Mécanique et Productique Paul Sabatier (Toulouse - 31), a occupé une place importante. Cette démarche de numérisation constitue la base d'une reconstitution en impression 3D et en strato-conception, qui mobilisera l'IUT et la formation modeleurs du lycée Jean Dupuy l'année prochaine. Les étudiants ont expliqué comment les mesures laser effectuées sur le moteur exposé à L'Envol des Pionniers permettent désormais de disposer d'un modèle 3D fidèle pour réaliser sa reproduction.

## UNE PROGRESSION MARQUÉE PAR LA PRÉSENTATION DE PIÈCES EMBLÉMATIQUES

L'**hélice** du Laté-28 a constitué l'un des points d'attention de la matinée. Les élèves du lycée Le Garros (Auch - 32) ont détaillé la réalisation de cette pièce issue d'un madrier en lamellé-collé de cinq mètres et de 500 kg fourni par la société LAMECOL (Canéjan - 33), ainsi que les étapes d'usinage et de mise en forme. Son ponçage, sa teinte et son vernissage, assurés par l'association Laté



28 en octobre dernier, ont permis d'aboutir à une pièce de **4,05 mètres et de 51kg**. Les équipes ont rappelé que cette hélice sera couplée à une **motorisation électrique** (située dans le moteur reconstitué), dont la conception et la fabrication s'étaleront sur l'année 2026 au lycée Jean Dupuy.



D'autres réalisations illustrent le rôle des enseignements professionnels dans le chantier. Les deux **volants de pilotage** ont été présentés avec leur habillage en hêtre conçu et réalisé par le lycée des *Métiers du Bois et de l'Habitat* (Aubin - 12). Le lycée *Eugène Montel* (Colomiers - 31) a exposé les travaux consacrés aux **portes de la cabine et du coffre**, tandis que le lycée *Clément Ader* (Samatan - 32) a expliqué les procédés utilisés pour la **fabrication de la serrure de la porte cabine**. Les élèves du lycée Jean Dupuy

ont apporté un état d'avancement détaillé de la **maquette à l'échelle un cinquième**, dont la précision conditionne la cohérence de plusieurs étapes d'assemblage prévues ultérieurement. Cette maquette doit être achevée en 2027.



La présentation a permis de rappeler le rôle essentiel des outils et équipements nécessaires à la poursuite du chantier. Les **établis massifs** et les **tréteaux** réalisés par le lycée des *Métiers du Bois et de l'Habitat* ont été livrés à Toulouse par la section transport du lycée *Gallieni*, qui a également assuré le transfert de pièces telles que des longerons. Les déplacements organisés en septembre et octobre 2025 ont offert l'occasion de récupérer des pièces finalisées, de rencontrer les équipes responsables de la motorisation électrique de l'hélice et de **réaliser un relevé 3D complet du hall d'assemblage**. Ce relevé, effectué par scanner, permet de simuler virtuellement l'intégration de l'avion dans l'espace et d'anticiper les étapes logistiques de son montage.



Les échanges conduits avec les lycées *Jean Dupuy* et *Clément Ader* ont abouti à un état précis de **l'usinage des pièces liées à la motorisation électrique**. Les élèves ont également présenté l'avancée du câblage électrique, coordonné avec les équipes d'électrotechnique de Tarbes. Les pièces finalisées sont progressivement transférées dans l'atelier d'assemblage de Toulouse-Montaudran, où elles sont stockées en vue des grandes étapes prévues à partir de 2026.

## DES JALONS CLAIRS POUR LA POURSUITE DU CHANTIER EN 2026

Les intervenants ont détaillé les étapes structurantes de l'année prochaine. L'achèvement du **bâti moteur**, la réalisation du **moteur en impression 3D**, l'installation de la **motorisation électrique** et l'**intégration complète de l'hélice** constitueront les priorités du calendrier. Ces réalisations rendront possible l'assemblage du fuselage et la finition des nervures des ailes. Les équipes ont rappelé que chaque début d'année scolaire est l'occasion d'actualiser le cahier des charges en fonction des avancées réalisées et des contraintes observées par les établissements.

## UN PROJET PÉDAGOGIQUE ANCRÉ DANS L'HISTOIRE DE TOULOUSE-MONTAUDRAN

Le recteur de l'académie de Toulouse, **Karim Benmiloud**, a souligné l'importance de ce projet qui associe formation, histoire et innovation. La reconstruction du Laté 28 permet aux élèves de s'approprier des savoir-faire liés à la mécanique, à la chaudronnerie, au bois, au numérique ou encore à l'électrotechnique, tout en découvrant un avion emblématique de l'Aéropostale. Construit à Toulouse-Montaudran entre 1927 et 1932, mis en service en 1929 et utilisé pour des vols civils et postaux, le Laté 28 occupe une place particulière dans la mémoire aéronautique. Il est notamment associé à la première traversée de l'Atlantique Sud avec du courrier, réalisée en 1930 par Jean Mermoz, une histoire racontée à L'Envol des Pionniers.



## À PROPOS DE L'ENVOI DES PIONNIERS ET DE LA SEMECCEL

Dédié aux premiers temps de l'aéronautique, à la création des Lignes Aériennes Latécoère et de la Compagnie Générale Aéropostale puis à la naissance d'Air France, L'Envol des Pionniers est situé à Toulouse Montaudran, sur le site historique d'où sont partis entre 1918 et 1933 pour l'Afrique et l'Amérique du Sud les avions de l'Aéropostale. L'Envol des Pionniers fait revivre cette aventure humaine qui a contribué à la naissance de l'aviation civile jusqu'à faire de Toulouse une des capitales mondiales de l'aéronautique. L'Envol des Pionniers est un équipement de Toulouse Métropole, ouvert fin 2018 avec le soutien de la Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée et du FEDER et avec la participation du ministère de l'Éducation Nationale et des partenaires Altran, Ailes Anciennes de Toulouse et l'INA. L'Envol des Pionniers est géré par la SEMECCEL, une société d'économie mixte créée à l'initiative de la Mairie de Toulouse, dont les actionnaires sont Toulouse Métropole, la Mairie de Toulouse, la Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée, le CNES, Airbus Defence and Space, Météo-France (membres fondateurs de la Cité de l'espace) ainsi que Thales Alenia Space, la Caisse des Dépôts et Consignations et la Caisse d'Epargne de Midi-Pyrénées. L'Envol des Pionniers compte parmi ses partenaires MGEN, la Banque Populaire Occitane, la Fondation Latécoère, Aura Aero, Delair, Latécoère, OpenAirlines et est également soutenu par l'association Les Amis de L'Envol des Pionniers.

## CONTACTS PRESSE

> Juliette VIENOT • +33.7.62.94.11.29 • [j.vienot@semeccel.com](mailto:j.vienot@semeccel.com)  
> Marlène MECK • +33.6.08.96.96.50 • [m.meck@semeccel.com](mailto:m.meck@semeccel.com)

- [Espace presse](#)
- [Photothèque](#)



[lenvol-des-pionniers.com](http://lenvol-des-pionniers.com)