



UN ANTOINE DE SAINT EXUPÉRY QUI ÉTONNE



© Fondation Latécoère

Au printemps 1929, l'Aéropostale envoie Antoine de Saint Exupéry suivre le cours de navigation aérienne du général Chassin à Brest. L'élève se distingue vite par sa vive intelligence et ses étourderies. Il est aussi brillant sur le plan théorique que maladroit dans certains exercices pratiques. Il échoue par exemple à la compensation de compas (opération de réglage), et reste toute une après-midi devant son avion, affolé d'arriver à des dérivations formidables. Un autre jour, les élèves exécutent sur hydravion des essais de dérivomètre. Or le dérivomètre de cet appareil a une trappe très difficile à refermer, et la laisser ouverte revient à le faire couler. La consigne est de n'y toucher à aucun prix. Mais, un après-midi, le général Chassin aperçoit un hydravion amerrir. Le pilote se dresse sur son siège et fait de grands gestes en remettant les gaz pour sortir l'avant de l'appareil hors de l'eau. Antoine de Saint Exupéry s'était servi du dérivomètre et n'avait pas refermé la trappe !

© Fondation Latécoère

C'est ici, dans votre quartier, que tout a commencé. Ici, l'aventure continue.



à 5 min à pied sur la Piste des
Géants

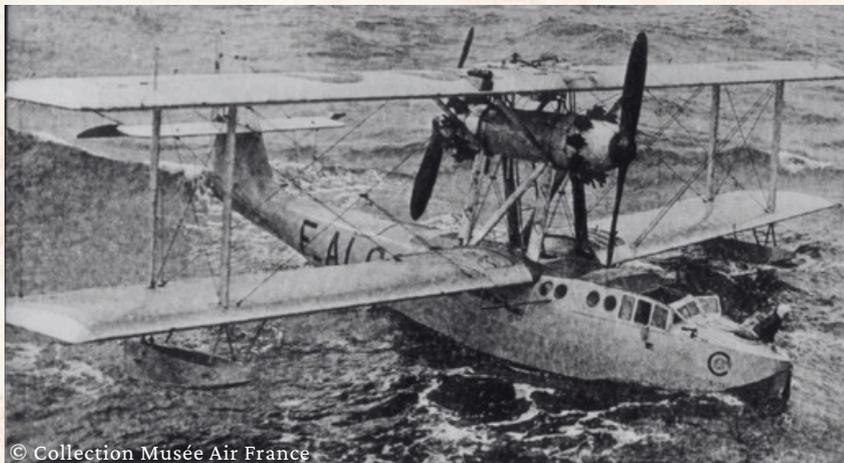
Retrouvez nos événements et actualités sur :
lenvol-des-pionniers.com





UN HYDRAVION À L'EAU

Un autre hydravion fera les frais de ses distractions. Il faut savoir que faire décoller un hydravion ou un appareil terrestre ne répond pas exactement aux mêmes manoeuvres. Saint Exupéry oublie les consignes et quand le général Chassin, qui l'instruit à cet instant-là, lui passe les commandes, ils disparaissent dans un tourbillon d'eau.



© Collection Musée Air France

UN INVENTEUR REMARQUABLE

Pourtant, Antoine de Saint Exupéry est absolument remarquable dès qu'il s'agit d'inventer quelque chose. En mathématiques, il est très fort. Il a préparé dans le temps l'école Navale. Il pourrait suivre facilement les cours, mais il ne travaille pas beaucoup ! Il est en effet bien plus préoccupé par la correction des épreuves de son premier livre : *Courrier Sud*. Preuve que les grands hommes sont humains avant tout, avec leurs qualités et leurs imperfections.



© Collection Musée Air France

UNE IMMENSE CARRIÈRE UN ANTOINE DE SAINT EXUPÉRY QUI ÉTONNE MALGRÉ LES NOTES

Pour l'examen final, le président de la commission, envoyé par le Ministère, décide que le certificat doit garder sa réputation d'être difficile à obtenir. Pour cela, il faut des collés. Le général Chassin proteste car il s'assure toujours que même le dernier du cours puisse avoir la moyenne... Le président de la commission insiste pour avoir les noms des deux derniers. Or, l'avant dernier est un officier brillant dont il ne faut à aucun prix gêner la carrière. Le colonel demande à ce qu'on colle le 9ème. Il s'agit d'Antoine de Saint Exupéry, victime de ses mauvaises notes en pratique. Heureusement, à l'Aéropostale on sait détecter son talent. Antoine de Saint Exupéry devient même pilote d'essai, et pilote d'hydravions !

C'est ici, dans votre quartier, que tout a commencé. Ici, l'aventure continue.



à 5 min à pied sur la Piste des Géants

Retrouvez nos événements et actualités sur :
lenvol-des-pionniers.com

