



DUEL AU SOLEIL

Drôle de (presque) drame ce jour-là sur l'aérodrome militaire d'El Palomar en Argentine. La conquête du ciel ne va pas sans quelques frictions au sol, où honneur et dignité se défendent à coups de sabre. L'exploit de la première liaison aérienne entre Rio et Buenos Aires garde le souvenir d'une confrontation aussi cocasse qu'épique.



© Fondation Latécoère

DU CIEL AU SABRE : L'AFFRONTEMENT INATTENDU DE L'AÉRODROME D'EL PALOMAR

Nous sommes le 15 janvier 1925 sur la piste de l'aéroport militaro-civil d'El Palomar, 18 km à l'ouest de Buenos Aires en Argentine. Après 36 heures de vol depuis Rio de Janeiro – un record de rapidité – les trois Bréguet XIV de la première liaison de La Ligne entre la Cidade Maravilhosa et Buenos Aires touchent le sol. Ils sont très en avance sur l'horaire prévu. À bord, les pilotes Paul Vachet, Étienne Lafay et Victor Hamm, emmenés par leur chef de mission, le flamboyant mousquetaire de La Ligne Joseph Roig. Héros du jour au triomphe modeste – Roig répondra aux éloges du Président argentin de Alvear (Président de la Nation entre le 12 octobre 1922 et le 12 octobre 1928) par un :

C'est ici, dans votre quartier, que tout a commencé. Ici, l'aventure continue.



à 5 min à pied sur la Piste des
Géants

Retrouvez nos événements et actualités sur :
lenvol-des-pionniers.com





© L'Envol des Pionniers

« je suis là parce que le mécano m'a réveillé. » – ils ne s'attendent pas à l'accueil glacial que leur réserve un adjoint du commandant de l'aérodrome militaire, le colonel Torrès. Il leur refuse l'accès de ses hangars pourtant vides. Un véritable affront pour Vicente Almandos de Almonacid, héros argentin de l'aviation, venu accueillir ses amis français à El Palomar. Piqué au vif par l'intervention bruyante du "Condor de la Rioja" (surnom donné à Vicente Almandos Almonacid), Torrès exige des excuses. Le lendemain, il reçoit d'Almonacid le télégramme suivant : « Vous porterez réponse demain matin à six heures, avec témoins et armes de votre choix. » Le duel cesse quand Almonacid blesse le champion national de sabre au visage. Plus tard, lors du banquet offert aux aviateurs français, Almonacid, toujours théâtral, offrira à Roig son gant taché de sang : « Gardez-le ! Il porte la marque du sang qui a lavé l'insulte faite aux aviateurs français ! ».

DES AILES TAILLÉES POUR L'ARGENTINE

En septembre 1927, l'Aéropostale s'implante sur le sol argentin avec la création de la filiale Aeroposta Argentina S.A. Quatre avions de légende y officient jusqu'à fin 1931. Si le Laté 25 doit une certaine célébrité à l'atterrissage d'urgence miraculeux de Jean Mermoz dans la Cordillère des Andes en mars 1929, le Laté 28 se distingue par son autonomie de 3 200 km. Et par l'ouverture du tronçon Bahia Bianca-Comodoro Rivadavia par Saint-Exupéry en novembre de la même année. Au Potez 25, associé aux 393 traversées de la Cordillère par Henri Guillaumet, revient la palme de l'altitude (7 200 m). Et au Breguet XIV, celle du premier vol de La Ligne avec un poste de pilotage fermé au-dessus de l'espace aérien argentin.

C'est ici, dans votre quartier, que tout a commencé. Ici, l'aventure continue.



à 5 min à pied sur la Piste des Géants

Retrouvez nos événements et actualités sur :
lenvol-des-pionniers.com

