L'ENVOL DES PIONNIERS TOULOUSE

La GAZETTE des Pionniers



Avril 2025
NUMÉRO 4

INDOMPTABLE ATLANTIQUE SUD

Certains exploits font entrer les noms de ceux qui les signent dans la postérité. Mermoz, Dabry et Gimié sont de ceux-là. Leur prouesse ? Avoir vaincu l'Atlantique Sud sans escale pour la première fois avec un avion de ligne commerciale. Leur secret ? Croire en l'audace pour provoquer sa chance. Un pari fou. Un pari gagnant.



© Collection Musée Air France

MERMOZ ET SON ÉQUIPAGE : HÉROS DU CIEL AU-DELÀ DE L'ATLANTIQUE

Nous sommes le 13 mai 1930. Il est 7h30 à Natal au Brésil, sur les eaux calmes du Rio Grande devenu Potengi. Dans le ciel s'éteint déjà l'écho du vrombissement du Laté 28 hydro baptisé « Comte de La Vaulx », un Latécoère monomoteur terrestre à flotteurs adaptés, qui vient tout juste d'amerrir. C'est maintenant le bruit de son exploit qui résonne dans les rues de la cité jusqu'à La Forteresse des Rois Mages. Et bien au-delà jusqu'en Afrique et en France, sur les bords de la Garonne. Ils l'ont fait! Mermoz, Dabry et Gimié viennent de livrer trois grands sacs de 20 000 lettres embarquées la veille à Saint-Louis-du-Sénégal, après plus de 21h d'un vol de 3200 km sans escale au-dessus de l'Atlantique Sud. Un exploit. Un quasi miracle.

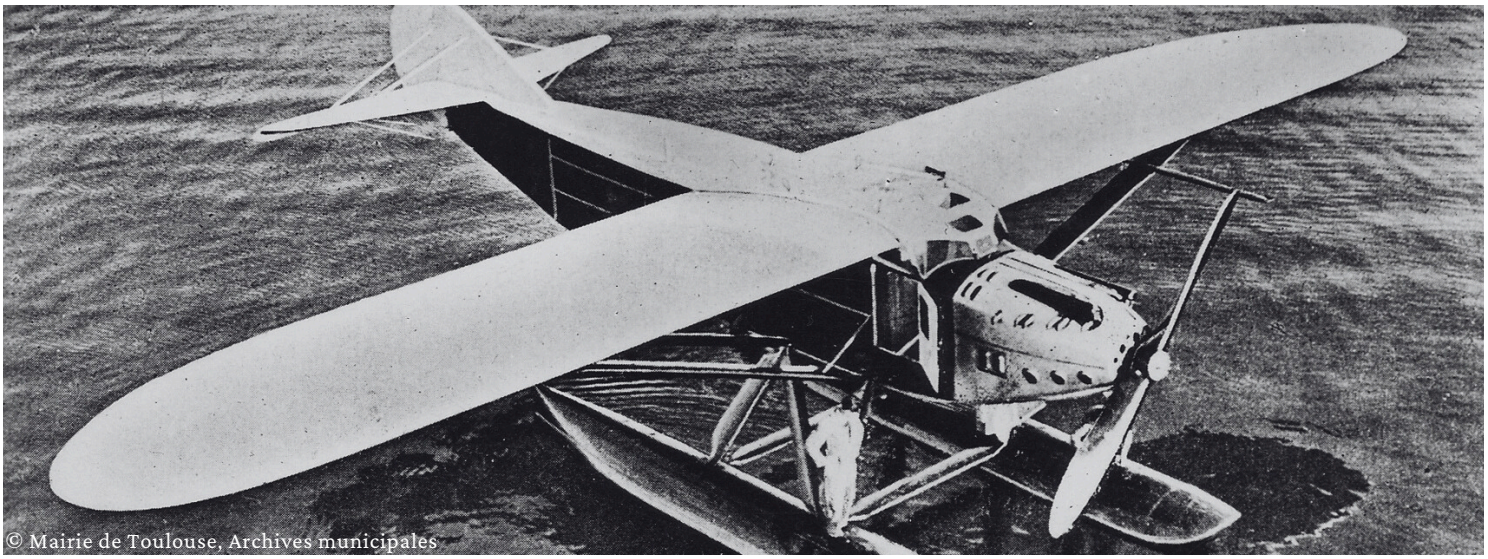
L'ENVOL DES PIONNIERS TOULOUSE

La GAZETTE des Pionniers



Avril 2025
NUMÉRO 4

Après avoir traversé des grains orageux le contraignant à changer de route, secoué de toutes parts, l'aéronef atteint enfin une zone d'accalmie, à 200 kilomètres des côtes brésiliennes. C'est là que son moteur se pique d'un caprice d'huile. « *Pression d'huile très diminuée, devons avoir fuite importante, réservoir à peu près vide… moteur tient encore !* » lâche Gimié dans la radio. À l'autre bout, au sol, les hommes sont au supplice. Le moteur tiendra-t-il encore une heure sans huile ? « *Arriverons dans vingt minutes* » annonce enfin Gimié. Soulagement ! S'ils sont peu nombreux ce matin-là à accueillir les artisans de cette première traversée commerciale, l'émotion et la joie sont fortes. L'Atlantique Sud vient d'être maîtrisé !



© Mairie de Toulouse, Archives municipales

LE MYTHE DE L'ATLANTIQUE

Ah l'Atlantique! Objet immense de tous les rêves d'exploit. Au coeur des années 20, la bataille des airs fait rage de toutes parts pour vaincre ses « faces » nord et sud sans escale. Avant le succès de Dabry et Gimié au-dessus de l'Atlantique Sud, Lindbergh inaugure la voie nord New York – Paris-Le Bourget d'une traite, après un vol de 5508 km parcouru en 33h et 30mn. Ils sont les héritiers d'une longue lignée de pilotes, les Cushing Read, Hawker, Cabral et Coutinho, Nungesser, qui balisèrent avant eux la voie du succès.