L'ENVOL DES PIONNIERS TOULOUSE

La GAZETTE des Pionniers



Mars 2025
NUMÉRO 3

L'INOXYDABLE ET LÉGENDAIRE BREGUET XIV

Pour conter l'épopée de La Ligne, un porte-drapeau s'imposait. Le fameux Breguet XIV, premier avion à structure métallique produit en nombre, a marqué le ciel de l'Amérique du Sud. Et la mémoire de la mission Vachet.

BREGUET XIV : UNE CLÉ DE FORTUNE POUR UNE MISSION HISTORIQUE

Nous sommes le 14 janvier 1925. Les Breguet XIV n°306, 307 et 149 s'envolent dans le ciel de Rio de Janeiro. Destination Buenos Aires. La mission Vachet est lancée. Son objectif: défricher la future ligne de l'Aéropostale en Amérique du Sud. Rescapé de la Première Guerre mondiale dont il fut le héros des airs comme avion de reconnaissance et bombardier, ce biplan tout de duralumin caréné – alliage d'aluminium très léger – est choisi par Latécoère pour inaugurer les premières lignes postales. Dès novembre 1924, quatre Breguet XIV sont acheminés en Amérique du Sud.



© Collection Musée Air France

Si les appareils affichent une robustesse à toute épreuve, leurs premiers vols sudaméricains sont émaillés de péripéties étonnantes et pour certaines miraculeuses: train d'atterrissage brisé, panne de radiateur, capotage pour cause de surcharge, échouage. Quand s'achève la mission, le continent est relié et plusieurs appareils sont abandonnés sur place en l'état. C'est sans compter sur la résilience légendaire de cet avion.

L'ENVOL DES PIONNIERS TOULOUSE

La GAZETTE des Pionniers



Mars 2025
NUMÉRO 3

Deux ans plus tard, durant une tournée d'inspection, Marcel Moré et son pilote Jannet connaissent une avarie alors qu'ils survolent la pampa en Breguet XIV: un câble du volet du radiateur vient de lâcher. Atterrissage d'urgence près d'un ranch d'éleveurs. Réparer oui, au prix du démontage de l'hélice. L'opération nécessite une clé spéciale ne figurant pas dans le lot du bord car trop lourd. Les éleveurs offrent le maté à l'équipage et leur indique où loge le maréchal ferrant pour refaire la clé. Moré y fonce avec un carton sur lequel il a pris l'empreinte de l'écrou. Il avise ensuite une sorte de diable hors d'usage et usine sa pièce dans l'une de ses roues métalliques. Une clef de fortune qui devint celle de leur liberté retrouvée.



© Jean-Claude Nivet

UN BREGUET SINON RIEN

Introduits dans les escadrilles françaises et anglaises quand éclate la guerre en 1914, les avions Breguet séduisent d'emblée par leur agilité autant que leur rapidité. Leurs atouts? Une structure métallique, plus légère que les traditionnelles ossatures bois d'alors. En 1916 à Villacoublay, le pilote et ingénieur Louis Breguet effectue le premier vol du prototype du Breguet XIV. Aussitôt commandé en nombre par l'armée française, il équipe 71 de ses escadrilles et s'engage au combat dès septembre 1917. Reconnu « comme l'un des instruments les plus efficaces pour obtenir la victoire », il contribue largement à celle de 1918. Il est réformé en 1932, non sans avoir éclairé les ciels d'Europe, d'Afrique et d'Amérique latine de ses exploits en tant qu'avion de ligne.