

• Jean Mermoz •

Par Avion



- Juin 1920** Souscrit un engagement de 4 ans dans l'Armée de l'Air ; après ses classes au Bourget, il est envoyé comme élève pilote à Istres
- Janvier 1921** Réussit les épreuves de brevet de pilote sur Caudron G.3
- Décembre 1921** Mermoz est affecté à Palmyre (Syrie)
- 30 juin 1924** démobilisation
- Octobre 1924** Arrive à Toulouse-Montaudran ; après quelques semaines d'atelier, affecté comme pilote sur le tronçon Toulouse-Barcelone (sur Bréguet XIV)
- Janvier 1925** Affecté à Barcelone pour assurer la ligne Barcelone-Alicante-Malaga
- 25 décembre 1925** Reçoit la médaille de l'aéro-club de France pour avoir effectué le plus grand nombre de kilomètres en un an (120 000 km en 800 heures)
- Mars 1926** Affecté au tronçon Casablanca-Dakar ; s'installe à Casablanca
- Mai 1926 (22 au 25)** Contrat d'atterrir dans le désert à la suite d'une panne de moteur ; fait prisonnier par les Maures et libéré à Cap-Juby contre une rançon de 1000 pesetas
- 10-11 octobre 1927** Premier vol sans escale de Toulouse à Saint-Louis du Sénégal sur Laté 26 en compagnie de Négrin (mais le projet de traversée Saint-Louis Natal est abandonné à la suite d'une avarie à l'atterrissage à Saint-Louis)
- 17 avril 1928** Tremier vol de nuit entre Rio et Buenos Aires, avec deux journalistes brésiliens à bord d'un Laté 26
- Août 1928** Reconnaissance de l'itinéraire vers la Bolivie puis le Paraguay (en compagnie de Pranville et Collenot)
- 25 décembre 1928** Atterrissage forcé sur une plage du Brésil
- 28 février 1929** Rallie, avec Collenot, la Patagonie sur Laté 25
- .../...

- 2 mars 1929 Transporte le comte Henri de La Vaulx de San Antonio Oeste (Argentine) à Santiago (Chili) au-dessus de la Cordillère des Andes, à bord d'un Laté 25 ; au retour, atterrissage de fortune à 4 200 m d'altitude puis parviennent à atteindre Copiapo (Chili) à bord de leur Laté 25
- 15 juillet 1929 Assure avec Guillaumet le premier service Buenos Aires Mendoza Santiago (en partie sur Potez 25)
- 11-12 avril 1930 Avec Dabry et Gimié, bat le record du monde de durée et de distance en circuit fermé pour hydravion sur Laté 28
- 12-13 mai 1930 Première traversée commerciale de l'Atlantique sud entre Saint-Louis du Sénégal et Natal (avec Dabry et Gimié sur Latécoère 28.3 Comte de-La Vaux) ; il ne redécolle que le 8 juillet pour effectuer le trajet retour, après 52 essais infructueux mais doit poser son hydravion près du Phocée à 900 km des côtes africaines le 9 juillet
- 30 août 1930 Sauvé par un parachute après avoir essayé un Laté 28 modifié, destiné à l'Atlantique Nord
- 30 mars - 2 avril 1931 Bat, avec Antoine Paillard, le record du monde de distance en circuit fermé à Oran sur Bernard 80 (8 960 km en 59h14)
- 21 février 1932 Doit amerrir (avec son radio Régnier, à bord d'un CAMS 53) lors d'une traversée Oran-Marseille (sauvé par le paquebot Timgad)
- 7 janvier 1933 Pilote le Couzinet 70 Arc en Ciel du Bourget à Istres (en 2h30)
- 16 janvier 1933 Traverse l'Atlantique sud à bord de l'Arc en Ciel en 14h27 (retour triomphal au Bourget le 21 mai)
- 15 avril 1935 Nommé inspecteur général d'Air France
Prend part aux essais du Latécoère 521
- 1^{er} décembre 1935 Lieutenant-de-Vaisseau-Paris (un hydravion géant hexamoteur)
- 7 décembre 1936 Disparition à bord du Latécoère 300 Croix-du-Sud, 4 heures après le décollage de Dakar

PRIMEIRA MALA AEREA
TRANSATLANTICA
DIRECTA
BRASIL - EUROPA