

• Antoine de Saint-Exupéry •



- Décembre 1919 Échec au concours de l'École Navale
- Avril 1926 Publication d'une nouvelle (L'aviateur)
dans *Le Navire d'Argent*, revue littéraire
dirigée par Adrienne Monnier
<https://www.antoinedesaintexupery.com/ouvrage/laviateur-1926-2/>
- 9 avril 1921 Appelé au service militaire ; affecté au 2^e régiment
d'aviation de Strasbourg-Entzheim
- 17 juin 1921 Muté au 37^e régiment d'aviation à Rabat
où il passe son brevet de pilote civil
- 21 décembre 1921 Reçoit son brevet militaire
- 5 juillet 1926 Obtient son brevet de pilote de transport public
- 14 octobre 1926 Entre à la compagnie Latécoère
- 19 octobre 1927 Saint-Exupéry devient chef d'aéroplice à Cap Juby
- 12 octobre 1929 Chargé d'officialiser la Ligne entre Buenos Aires
et Punta Arenas
- 31 mars 1933 Interrompt son aventure sud-américaine,
par solidarité avec Didier Daurat qui doit
abandonner son poste de directeur de l'exploitation
- 26 avril 1934 Est engagé par le service de propagande d'Air France
S'envole du Bourget pour battre le record Paris-Saigon
sur Simoun ; dans la nuit l'avion heurte le désert libyen



ANTOINE DE SAINT-EXUPÉRY

· LETTRES À SA MÈRE ·

Lettres remarquables et thèmes

(entre parenthèses : références dans l'édition revue et augmentée, Folio, 2016)

Toulouse, Hiver 1926-1927 (66)

- Maroc
- Dépenses
- Essais
- Camaraderie

Toulouse, 1927 (68)

- Dakar
- NRF

Dakar, 1927 (69)

- Maures
- Panne

Dakar, 1927 (70)

- Sénégal
- Paquet à expédier

Dakar, 1927 (71)

- Sénégal
- « nègres »

Port-Étienne, 1927 (76)

- Port-Étienne
- Lion

En escale : Juby, 1927 (77)

- Pannes
- Sentinelle espagnole
- Accidents

Juby, 24 décembre 1927 (80)

- Maures
- Esclavage

Juby, 1927-1928 (81)

- Sahara

Juby, 1928 (85)

- Maures
- « renard-fenech »

Buenos Ayres, 1929 (95)

- Aerosposta Argentina



COSTES Y LE BRIX,
CUBRIERON 12400 KILOMETROS
EN 72 HORAS, RAID AEREO
PARIS BUENOS AIRES