

Toulouse, avril 2020

# 2 Chers curieux !



Sur la Ligne, tous les pilotes commencent par un stage aux ateliers de mécanique. C'est Didier Daurat, le chef d'exploitation qui a pris cette décision. Ici, tout le monde est ouvrier ! Cela permet de former des équipages soudés et les pilotes apprennent les bases de mécanique bien utiles en cas de panne !

1

**ENTOURE LES 6 ACCESSOIRES QUE LE PILOTE DOIT ABSOLUMENT PENSER À PRENDRE AVANT DE DÉCOLLER.**



2

**PEUX-TU CRÉER TA PROPRE  
TENUE DE PILOTE CHEZ TOI ?**

**SERRE-TÊTE EN CUIR**

En plein désert, mieux vaut éviter les coups de soleil, alors il est très important de se protéger la tête !

**LUNETTES**

Les avions sont ouverts à tout vents, il faut se protéger les yeux car on vole à 130 km/h.



**GANTS**

Le pilote doit protéger ses mains avec des gants.

**FOULARD BLANC**

En altitude, il fait très froid ! Pour protéger leur cou, les pilotes ont toujours un foulard blanc et il permet aussi d'essuyer ses lunettes.

**VESTE EN CUIR**

Le cuir est une matière qui protège bien des chocs et du froid ! C'est pour ça qu'il faut toujours avoir une veste épaisse qui descend jusqu'aux genoux ! C'est comme ça qu'on reconnaît les pilotes !



**BOUSSOLE**

Il n'y a pas d'instruments de navigation pour se repérer, alors mieux vaut toujours partir avec sa boussole !

*Bon vol !*

**3**  
**TROUVE LES MOTS MANQUANTS POUR  
TOUT SAVOIR SUR LE MÉTIER DE PILOTE !**

Pilote à l'Aéropostale, c'est un beau métier ! Je transporte du ..... sur des milliers de kilomètres, jusqu'en Amérique du Sud. Tous les matins, je décolle du terrain de .....  
Et même dans la ....., le courrier doit passer ! C'est pour ça que je dois être ....., toujours à l'heure, et préparer mon ..... sur ma carte. Une fois en l'air, il me faut ..... à vue pour traverser les montagnes, les déserts et les jungles. Mon avion, tout de bois entoilé, n'est pas fait pour ça, il est d'ailleurs ouvert aux quatre vents comme un cabriolet ! Et il y a souvent des ....., alors je suis très ..... aux bruits du moteur. Heureusement, je vole en ....., toujours accompagné de mon fidèle .....

- NAVIGUER
- COURRIER
- ATTENTIF
- MONTAUDRAN
- ÉQUIPAGE
- ITINÉRAIRE
- TEMPÊTE
- MÉCANICIEN
- PONCTUEL
- PANNES



Réponse :  
Pilote à l'Aéropostale, c'est un beau métier ! Je transporte du **courrier** sur des milliers de kilomètres, jusqu'en Amérique du Sud. Tous les matins, je décolle du terrain de **Montaudran**. Et même dans la **tempête**, le courrier doit passer ! C'est pour ça que je dois être **attentif**, toujours à l'heure, et préparer mon **itinéraire** sur ma carte. Une fois en l'air, il me faut **navigner** à vue pour traverser les montagnes, les déserts et les jungles. Mon avion, tout de bois entoilé, n'est pas fait pour ça, il est d'ailleurs ouvert aux quatre vents comme un cabriolet ! Et il y a souvent des **pannes**, alors je suis très **ponctuel** aux bruits du moteur. Heureusement, je vole en **équipage**, toujours accompagné de mon fidèle **mécanicien**.

4

**FAIS TON PROPRE TAMPON...  
AVEC UNE PATATE !**

**À FAIRE AVEC UN ADULTE**

POR AVION  
PAR AVION

LEZ-TOURNAI  
LEZ-TOURNAI  
LEZ-TOURNAI

Il te faut :

- Une pomme de terre
- Un couteau  
*(c'est à l'adulte de l'utiliser)*
- Des feuilles
- De la peinture  
ou de l'encre

### ÉTAPE 1

Couper la pomme de terre en deux.



### ÉTAPE 2

Graver sur la pomme de terre le dessin voulu.  
Ça peut être un symbole comme une étoile, un avion,  
ou alors une lettre (celle de ton prénom par exemple).  
C'est toi qui décides.  
Si tu veux faire une lettre, il faut penser à la graver  
à l'envers, comme dans un miroir.

### ÉTAPE 3

Maintenant, il faut creuser tout autour de ton dessin, pour le faire ressortir.



### ÉTAPE 4

Ton tampon est terminé, super ! C'est à toi de jouer !  
Trempe ta patate-tampon dans la peinture, appuie bien fort sur le papier avec et voilà !  
Si tu as plusieurs couleurs, tu peux en essayer des différentes.  
Tu peux maintenant utiliser ce tampon pour signer tes lettres et tes dessins ! Tout le monde reconnaîtra que c'est toi !



CASABLANCA-BOURG  
R N° 133-26