

5 Chers curieux !

Toulouse, avril 2020

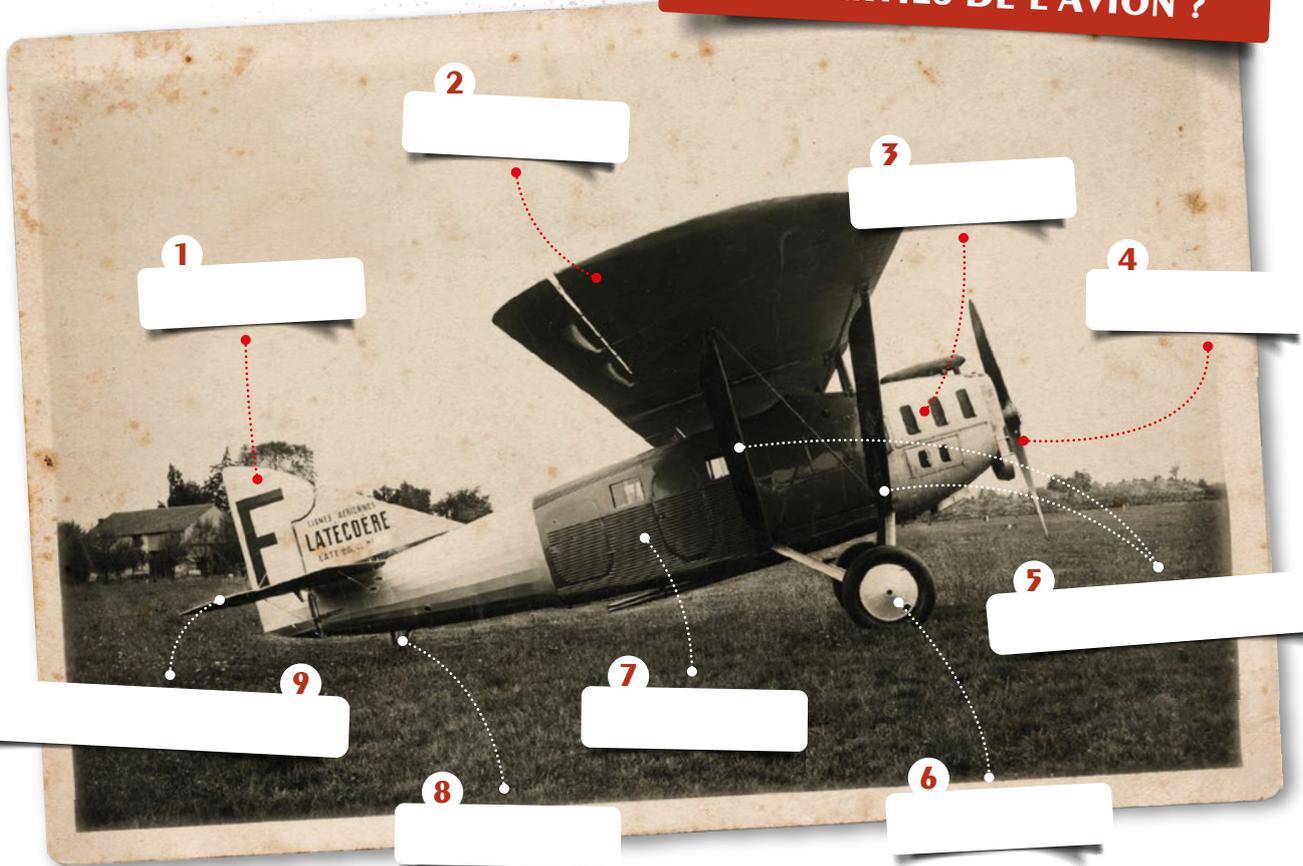


S'ils sont parfois apprentis mécaniciens, les manoeuvres sont les hommes à tout faire indispensables dans toutes les aéroplaces. Ces rois du bricolage et de la débrouille aident au grand nettoyage des moteurs, indispensable après 50h de vol. Ils sont souvent recrutés sur place, et plus de 8 nationalités se côtoient ainsi sur la Ligne.

Prof



1
PEUX-TU RETROUVER LE NOM
DES PARTIES DE L'AVION ?



HÉLICE, DÉRIVE, MÂTS, EMPENNAGE HORIZONTAL, AILE,
MOTEUR, FUSELAGE, BÉQUILLE, TRAIN D'ATERRISSAGE



CC
CUBRIERON 1240
EN 72 HORAS, RAID AEREC
PARIS-BUENOS AIRES

Les attaches du train, de l'empennage et des ailes sont vérifiées toutes les 50 heures de vol !

2

QUE S'EST-IL PASSÉ ENSUITE ?

Sur la Ligne, les mécaniciens vivent tous les jours des histoires palpitantes !
Sauras-tu deviner ce qu'il s'est passé ensuite ?

Le pilote Vanier part avec deux mécaniciens pour secourir un avion disparu au Brésil. Après 2 jours de recherches ils sont heureux de trouver le pilote et le radio sains et saufs. Le moteur de leur appareil ne fonctionne plus, il a pourtant été vérifié avant le vol, et les filtres nettoyés, c'est la procédure. Par contre, l'équipage n'a pas dormi de la nuit car des bruits étranges et inquiétants viennent de la jungle toute proche. Il faut pourtant repartir au plus vite avec le courrier et laisser les mécaniciens sur place pour réparer l'avion. Mais ils ne sont pas très rassurés. Les bruits reprennent et ils se sentent observés !
Hors de question de les laisser ! Tout le monde prend son courage à deux mains pour aller voir d'où viennent ces bruits. Armés de tous les outils qu'ils ont trouvés pour se défendre, ils se rapprochent de la jungle, prêts à en découdre, et là tout à coup...

Et là, ils découvrent un être bien inoffensif !
Un mètre de haut, une petite face presque humaine, un poil long et gris brun. C'était un "paresseux" ! Pas de quoi s'inquiéter !



Fais une croix dans la bonne colonne en face de chaque action. Tu trouveras des indices partout sur cette fiche.

3 SAIS-TU COMMENT BIEN ENTREtenir UN AVION SUR LA LIGNE ?

AÉROPOSTALE ACTION

	AVANT ET APRÈS CHAQUE VOL	TOUTES LES 50H DE VOL
VÉRIFIER LES RÉGLAGES DES COMMANDES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VÉRIFIER LES ATTACHES DU TRAIN D'ATTERRISSAGE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VÉRIFIER LE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
NETTOYER LES FILTRES MOTEURS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VÉRIFIER LES ATTACHES DES AILES ET DE L'EMPENNAGE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VÉRIFIER ET NETTOYER TOUTES LES PARTIES DU MOTEUR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Signature vérificateur/matricule	Date	Lieu



BUENOS AIRES - VIA AEREA - CIE G^{LE} AÉROPOSTALE - ASUNCION

Reponses : Avant et après chaque vol pour les trois premières actions. Toutes les 50h de vol pour les trois dernières actions.

4

PEUX-TU RETROUVER LES 7 DIFFÉRENCES
ENTRE CES DEUX IMAGES ?



Réponses : l'avion en haut à droite, la jante sous le pavé-brive et une bête vitrée sur les halls à derrière l'avion.
le F en trop sur l'antène, la fenêtre sous le pavé-brive et une bête vitrée sur les halls à derrière l'avion.