

30 DATES REPÈRES

POUR L'HISTOIRE DE LA LIGNE ET DE L'AÉROPOSTALE



EN 72 HOURS, RAID AEREC
PARIS-BUENOS AIRES

Septembre 1917

Pierre-Georges Latécoère aménage le terrain de Montaudran pour la construction d'avions SALMSON, à la suite de la commande exceptionnelle de 1 000 appareils par le Ministre de l'Armement.

Mai 1918

Le premier avion sort des ateliers (au total moins de 600 avions ont été construits avant l'armistice du 11 novembre 1918).

7 septembre 1918

Pierre-Georges Latécoère et Beppo de Massimi présentent leur projet de lignes commerciales au Sous-secrétaire d'État à l'Aéronautique Jacques Dumesnil. Trois tronçons sont alors envisagés, sans traversée en avion de l'Océan Atlantique :

- Toulouse – Casablanca
- Casablanca – Dakar
- Natal – Buenos Aires

11 novembre 1918

Pierre-Georges Latécoère dépose au greffe du tribunal de commerce de Toulouse les statuts d'une société d'étude et d'exploitation aéronautique intitulée CEMA pour Compagnie Espagne Maroc Algérie.

25 décembre 1918

Pierre-Georges Latécoère effectue un premier voyage de démonstration de Toulouse à Barcelone dans un SALMSON 2 A.2 piloté par René Cormeront. C'est l'acte de naissance des Lignes Aériennes Latécoère (LAL).

8-9 mars 1919

Pierre-Georges Latécoère arrive à Rabat puis à Casablanca (piloté par Henri Lemaître) ; il a parcouru 1 850 km en 28h15 de vol effectif à bord d'un SALMSON.

1^{er} octobre 1919

La ligne Toulouse-Rabat est officiellement inaugurée (le contrat d'exploitation avait été signé en juillet 1919 pour 5 ans).

Octobre 1920

Didier Daurat devient chef d'exploitation (il avait été engagé le 16 juillet 1919).

1921

Pierre-Georges Latécoère crée la Compagnie Générale d'Entreprise Aéronautique qui devient la Société Industrielle des Avions Latécoère (SIDAL) pour fournir le matériel volant.

Mai 1922

Pierre-Georges Latécoère revend toutes les sociétés sans rapport avec l'aéronautique, en particulier les forges de Bagnères-de-Bigorre et l'usine de construction de wagons.

1^{er} septembre 1922

La liaison Toulouse-Casablanca devient quotidienne (dans les deux sens).

6 octobre 1922

La ligne Casablanca-Rabat-Fez-Oran est ouverte et doublée à partir de mars 1924 d'une ligne Alicante-Oran. Les lignes vers Oran sont fermées le 31 décembre 1927.

Mai 1923

Le capitaine Joseph Roig mène un vol de trois Breguet XIV pour reconnaître la suite du parcours de la ligne jusqu'à Dakar (avec comme passager Louis George, un journaliste).

Mai 1924

Joseph Roig est chargé de défricher la ligne de Natal à Buenos Aires avec l'aide de Prince Murat ; ils font connaissance de l'aviateur argentin Vicente Almandos Almonacid (il fut le premier à traverser les Andes en vol de nuit en mars 1920).

1^{er} juin 1925

La ligne Casablanca-Dakar est inaugurée (l'Espagne avait donné son autorisation en mars 1925) ; Jean Mermoz (qui avait été embauché en 1924) et Henri Guillaumet sont affectés sur cette ligne à partir de 1926.

Décembre 1926

Pierre-Georges Latécoère vend la CGEA à Marcel Bouilloux Lafont (un industriel qui a investi en Amérique du sud. Il a en particulier financé le port de Bahia) qui s'engage à continuer à acheter le matériel volant à la SIDAL.

11 avril 1927

La CGEA devient la Compagnie Générale Aéropostale (réduit en : l'Aéropostale) présidée par Marcel Bouilloux Lafont.

Septembre 1927

L'« Aéroposta Argentina SA » est créée pour étendre le réseau vers le sud et établir des relations avec le Paraguay et le Chili (en octobre 1927 : création de « Aéroposta Uruguay », en novembre « Aéroposta Brasileira » ou CAB) ; ces nouvelles compagnies sont affiliées à la CGA.

Octobre 1927

Saint-Exupéry devient chef d'aéropostale à Cap Juby

Le Laté 26 (Spirit of Montaudran) de Mermoz et Négrin décolle de Montaudran pour tenter de rejoindre Saint-Louis sans escale, en compétition avec le Breguet XIX de Costes et Le Brix qui décolle du Bourget (ils poursuivent jusqu'à Natal et réussissent ainsi la première traversée de l'Atlantique sud).

14 novembre 1927

La ligne entre Natal et Buenos Aires est inaugurée.

1^{er} mars 1928

Le premier service postal hebdomadaire France-Amérique du sud est mis en place (la traversée Dakar-Natal est effectuée par aviso jusqu'en 1935).

17 avril 1928

Jean Mermoz effectue le premier vol de nuit entre Rio et Buenos Aires, avec deux journalistes brésiliens à bord d'un Laté 26.

Novembre - mars 1929

Jean Mermoz et Alexandra Collenot entreprennent des vols d'essai (sur Laté 25) pour traverser les Andes.

14 juillet 1929

Jean Mermoz et Henri Guillaumet ouvrent le service de courrier aérien de Santiago du Chili à Buenos Aires (en passant par Mendoza pour finir avec un Potez 25 le trajet commencé en Laté 26).

1930

Les lignes de l'Aéropostale au Venezuela sont ouvertes par Paul Vachet.

12-13 mai 1930

Jean Mermoz (avec Dabry et Gimié) effectue la première traversée commerciale de l'Atlantique sud à bord d'un Laté 28 (le Comte de La Vaux).

13-20 juin 1930

Au cours de sa 92^e traversée des Andes, Henri Guillaumet est victime d'un accident dans la région de La Laguna Diamante. Il est sauvé après une semaine de recherches.

Octobre 1930

L'exploitation des lignes du Brésil et de l'Argentine est suspendue en raison des révolutions qui s'y déroulent.

Mars 1933

La CGA est mise en liquidation.

31 mai 1931

La Société Centrale pour l'Exploitation des Lignes Aériennes (SCELA) rachète les actifs de l'Aéropostale. Elle devient Air France le 7 octobre 1933.



PREMIÈRE TRAVERSÉE COMMERCIALE
DE L'ATLANTIQUE-SUD
PAR UN HYDRAVION DE L'AÉROPOSTALE