



LA PISTE des GEANTS à MONTAUDRAN

# L'Espace Mémoire devient L'Envol des Pionniers

conférence de presse – Vendredi 14 septembre 2018

Contact presse : Aline Degert Maugard  
[aline.degertmaugard@mairie-toulouse.fr](mailto:aline.degertmaugard@mairie-toulouse.fr)

t. 05 67 73 88 41/ 07 86 52 56 53  
[service.presse@toulouse-metropole.fr](mailto:service.presse@toulouse-metropole.fr)

toulouse  
métropole

Toulouse en grand !

## § UN PATRIMOINE ET UN SITE EMBLEMATIQUE REMIS EN VALEUR

Le site culturel « La Piste des géants » s'inscrit dans l'ambitieux projet urbain Toulouse Aerospace que Toulouse Métropole fait émerger à Montaudran, berceau historique de l'aéronautique.

Conçu autour de la piste qui a vu s'envoler les pionniers de l'aviation civile, « La Piste des Géants » se compose de plusieurs équipements : le futur Espace Mémoire, dans les bâtiments historiques en cours de réhabilitation, « Les jardins de la Ligne », ouverts en juin 2017, un grand parcours paysager évocateur des paysages survolés par les pionniers de La Ligne et la Halle des mécaniques, édifice contemporain qui accueillera les créations de la compagnie La Machine.

Afin de mettre à l'honneur et de faire connaître l'incroyable épopée toulousaine qui a vu naître l'aviation civile avec le premier vol Latécoère parti de Montaudran, puis l'Aéropostale et ensuite Air France, Jean-Luc Moudenc, Maire de Toulouse, Président de Toulouse Métropole, a voulu que les bâtiments historiques autour de la piste mythique soient réhabilités. En partenariat avec de nombreuses associations et les familles des pionniers, un espace dédié à la mémoire de l'aéronautique a été créé et sera inauguré fin 2018.



© Agence Arotcharen

### Une délégation de service public qui crée des synergies

Toulouse Métropole a choisi en juin 2017 la SEMECCEL (Société d'Economie Mixte d'Exploitation de Centres Culturel, Educatif et de Loisirs), qui gère également la Cité de l'espace, comme délégataire de service public pour l'exploitation et le développement de l'équipement Mémoire de la Piste des géants. La SEMECCEL a été retenue pour la qualité de sa médiation scientifique et éducative, sa capacité à valoriser l'attractivité des sites et à dynamiser les réseaux autour de thématiques proches, comme l'espace et de l'aviation civile. Le contrat a été établi pour une durée de 12 ans et prévoit 4,6M€ d'investissement pour le volet Mémoire de la Piste des géants..

## L'Espace Mémoire devient *L'Envol des Pionniers*

Retranscrire avec justesse la mémoire d'une histoire, d'une période et d'un lieu tout en s'intégrant dans un projet culturel plus large - La Piste des Géants - figurait parmi les critères de choix du nom pour le projet désigné sous le terme d'Espace Mémoire.

Une démarche associant des représentants de Toulouse Métropole et de l'exploitant SEMECCEL ainsi que des familles de pionniers et des associations a été mise en place. Une sélection de propositions a été présentée lors d'un comité de pilotage exceptionnel à l'Aéroclub de France, au terme duquel a été choisi le nom : « L'ENVOL des PIONNIERS »



Evocateur de la thématique du site, le nom met l'accent sur la dimension humaine et exceptionnelle de l'aventure aéronautique. Ce nom joue également un rôle dans la vocation touristique et culturelle de l'équipement car il promet une émotion aux futurs visiteurs, en soulignant une épopée qui a trouvé sa source dans l'imaginaire et le génie humain et témoigne d'une contribution exceptionnelle pour Toulouse et la France.

## Une marraine et un parrain qui cultivent l'esprit pionnier

### **Dorine Bourneton**

Aviatrice, écrivaine et conférencière française, seule rescapée d'un accident d'avion à l'âge de 16 ans, elle devient la première femme handicapée au monde pilote de voltige aérienne.



### **Bertrand Piccard**

Explorateur et médecin suisse, il a réussi le premier tour du monde en ballon et est l'initiateur et co-pilote de l'avion solaire Solar Impulse, avec lequel il a réalisé le premier tour du monde sans aucun carburant en 2016.



## § OUVERTURE DANS 3 MOIS

L'ENVOL des PIONNIERS comprend plusieurs bâtiments :

- Le Château Petit-Espinet Raynal, de 1000m<sup>2</sup>, qui a été le siège de Latécoère et a toujours accueilli les fonctions d'administration du site.
- Le Magasin général n°30, de 2700m<sup>2</sup>, accolé au Château, construit en 1928, longtemps réservé au stockage des pièces d'avions.
- La Maison de la Radio, construite également en 1928, d'une surface de 40m<sup>2</sup>, qui a accueilli plusieurs fonctions au fil du temps. Elle fût la station émettant et recevant les messages de l'Aéropostale.

Au cœur de cet espace, dans le grand magasin, un parcours scénographique y prendra place autour d'une exposition permanente de plus de 700m<sup>2</sup> et de salles qui présenteront des expositions temporaires et des animations. Des événements seront organisés en intérieur et en extérieur pour mettre en valeur l'histoire et la mémoire de l'aviation civile.

Des premiers avions des lignes Latécoère au centre de révision d'Air France en passant par la prestigieuse épopée de la Ligne Aéropostale, c'est tout le patrimoine historique de l'aviation civile qui sera valorisé, dans le berceau même de ce qui a fait de Toulouse une capitale aéronautique.

### Lancement des festivités le 15 septembre

Dès le 15 septembre, le départ du Rallye Toulouse Saint Louis du Sénégal de Lasbordes marque le début des événements de lancement de la Piste des Géants. A cette occasion, le vol initial du 25 décembre 1918 effectué par Pierre Georges Latécoère à bord de Breguet XIV jusqu'à Barcelone, est à nouveau réalisé.

Le meeting de Franczal des 29 et 30 septembre sera, lui, en grande partie consacré au centenaire de la Ligne mythique.

Préambule à l'ouverture de la Piste des géants et à la mutation du site de Montaudran, le grand spectacle de la compagnie La Machine qui se déroulera du 1<sup>er</sup> au 4 novembre sera suivi de l'ouverture de la Halle de La Machine au public les 9, 10 et 11 novembre.

Une exposition autour du 11 novembre sera consacrée au tournant que fut l'Armistice à Toulouse pour les industries, en particulier aéronautique, avec la naissance de l'aviation commerciale à Montaudran.

Enfin, la Piste des Géants, réunissant sur un même périmètre ses deux volets, mémoire et création, sera achevée et ouvrira en fin d'année.

## § CHIFFRES ET DATES CLÉS

### Les éléments financiers

Le coût du volet mémoire aéronautique de la Piste des Géants est de 10,6 M€ dont 1,2 M€ pour la scénographie et les équipements audiovisuels.

Le financement est porté par Toulouse Métropole avec la participation à hauteur de 12,6% de la Région Occitanie et du FEDER. La société Altran intervient au titre du mécénat de compétences.

#### Quelques jalons :

- démarrage des travaux janvier 2017 pour une durée de 21 mois
- juin 2017 : désignation du Déléataire SEMECCEL
- janvier 2017 à juin 2018 : travaux relatifs au clos et couvert, Equipements techniques et cloisonnements intérieurs sur la partie Ateliers + clos couvert Château
- à partir de juin 2018 : démarrage des travaux relatifs aux aménagements scénographiques
- livraison de l'équipement au délégataire : automne 2018
- inauguration : décembre 2018

« La Piste des Géants » a été conçue en cohérence avec l'ensemble du site de Toulouse Montaudran Aerospace par David Mangin, urbaniste de l'agence Seura et l'architecte Patrick Arotcharen, afin de garantir l'unité esthétique du site historique, dans le respect des contraintes patrimoniales.